

Рассмотрен и одобрен  
на заседании Общественного совета  
при Федеральной службе  
по надзору в сфере транспорта

«01» марта 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель  
Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта

  
В.Ф. Басаргин  
«01» марта 2024 г.

**ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ  
КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ТРАНСПОРТА НА 2024 ГОД**

Ключевыми целями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2024 год являются:

**ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ  
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**

Для достижения данной цели необходимо реализовать возложенные на Ространснадзор контрольные (надзорные) функции, обеспечить приоритет профилактических мероприятий по отношению к контрольным (надзорным), продолжить применение риск-ориентированного подхода при осуществлении контрольной (надзорной) деятельности в сфере транспорта, совершенствовать индикаторы риска нарушения обязательных требований, осуществлять контроль за фактическим устранением выявленных нарушений.

**Приоритетные задачи:**

1.1. Приоритет профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий.

1.2. Совершенствование индикаторов риска нарушения обязательных требований по видам государственного контроля (надзора) и принятие мер при их срабатывании.

1.3. Обеспечение контроля за фактическим устранением выявленных нарушений обязательных требований и исполнением административных наказаний.

1.4. Категорирование объектов и организация проведения профилактических мероприятий в новых субъектах Российской Федерации (Херсонская и Запорожская области, Донецкая Народная Республика, Луганская Народная Республика).

### **Общие результаты:**

- снижение количества аварийных происшествий в транспортном комплексе;
- снижение количества погибших и пострадавших в результате происшествий на транспорте.

### **Ожидаемые результаты решения задач в 2024 году:**

**Задача 1.1.** Приоритет профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий.

- сохранение тенденции превышения доли профилактических мероприятий, направленных на информированность контролируемых лиц по вопросам исполнения обязательных требований, по отношению к контрольным (надзорным) мероприятиям;
- ограничение проведения плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий с целью соблюдения временного моратория в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля»;
- актуализация руководства по соблюдению обязательных требований при осуществлении государственного контроля (надзора);
- проведение анализа подконтрольных объектов на предмет определения уровня соответствия обязательным требованиям, формирование и актуализация соответствующего перечня объектов контроля.

**Задача 1.2.** Совершенствование индикаторов риска нарушения обязательных требований по видам государственного контроля (надзора) и принятие мер при их срабатывании.

- актуализация, в том числе разработка новых индикаторов риска нарушения обязательных требований;
- проведение анализа объектов контроля с целью выявления потенциальных рисков для охраняемых законом ценностям и составление «карты риска»;
- снижение числа контрольных (надзорных) мероприятий в отношении объектов контроля, имеющих минимальные показатели риска нанесения ущерба охраняемым законами ценностям;
- использование критериев оценки рисков для эффективного выявления нарушений транспортного законодательства;
- реализация мероприятий Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям на 2024 год;
- проведение внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий при срабатывании индикаторов риска.

**Задача 1.3.** Обеспечение контроля за фактическим устранением выявленных нарушений обязательных требований и исполнением административных наказаний.

- снижение количества нарушений обязательных требований;

- увеличение доли взысканных (уплаченных) штрафов по вынесенным постановлениям;
- проведение мероприятий, направленных на повышение взыскиваемости штрафов.

**Задача 1.4.** Категорирование объектов и организация проведения профилактических мероприятий в новых субъектах Российской Федерации (Херсонская и Запорожская области, Донецкая Народная Республика, Луганская Народная Республика).

- обеспечение соблюдения законодательства в сфере транспорта в новых субъектах Российской Федерации;
- обеспечение информационного взаимодействия в сфере транспорта в новых субъектах Российской Федерации.

## **ЦЕЛЬ 2. СНИЖЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНОЙ НАГРУЗКИ НА БИЗНЕС**

Для достижения цели необходимо решить задачи по совершенствованию мер стимулирования добросовестности, оптимизации процедур предоставления государственных услуг, внедрению инструментов клиентоцентричности при взаимодействии с клиентами (юридическими лицами и предпринимателями), развитию механизма досудебного обжалования.

### **Приоритетные задачи:**

2.1. Развитие и совершенствование мер стимулирования добросовестности соблюдения обязательных требований юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в сфере транспорта, в том числе посредством применения дистанционных механизмов взаимодействия.

2.2. Оптимизация процедур предоставления государственных услуг, перевод государственных услуг в режим онлайн.

2.3. Внедрение принципов клиентоцентричности в государственном управлении при оказании государственных услуг и сервисов в рамках федерального проекта «Государство для людей».

2.4. Развитие механизма досудебного порядка рассмотрения жалоб контролируемых лиц, упрощение процедуры досудебного обжалования.

### **Ожидаемые результаты решения задач в 2024 году:**

**Задача 2.1.** Развитие и совершенствование мер стимулирования добросовестности соблюдения обязательных требований юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в сфере транспорта, в том числе посредством применения дистанционных механизмов взаимодействия.

- реализация механизма принятия Декларации о соблюдении обязательных требований контролируемых лиц;
- реализация механизмов оценки добросовестности контролируемых лиц;

- снижение административной нагрузки на контролируемых лиц, принявших Декларацию соблюдения обязательных требований и соответствующих критериям добросовестности;
- создание и улучшение сервисов для предпринимателей, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе;
- развитие системы самообследования на официальном сайте Ространснадзора, посредством которой обеспечен приём, рассмотрение и утверждение деклараций самообследования, в том числе реализация дополнительного функционала по самообследованию в области гражданской авиации и автомобильного транспорта.

**Задача 2.2.** Оптимизация процедур предоставления государственных услуг, перевод государственных услуг в режим онлайн.

- утверждение административных регламентов оказания государственных услуг, соответствующих описанию целевого состояния;
- оптимизация 19 государственных услуг Ространснадзора, доступных заявителю через ЕПГУ:

- минимизация представления необходимых документов и автоматизация получения информации о заявителе, находящейся в распоряжении других ведомств;
- реализация компонента подписания при подаче заявки на получение услуги;
- увеличение доли обращений заявителей для получения государственных услуг в электронном виде;

- увеличение доли результатов предоставления государственных услуг заявителю исключительно в электронном виде;

- повышение уровня удовлетворенности заявителей качеством оказания государственных услуг;

- реализация предоставления выписки из реестра лицензий и прекращение действия лицензии на водном транспорте в режиме «24 часа в сутки – 7 дней в неделю»;

- внедрение режима предоставления государственной услуги в момент обращения для сведений и выписок из реестра лицензий и разрешительных документов для следующих услуг и подуслуг:

- 1) Лицензирование деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров (Получение сведений из реестра лицензий);

- 2) Лицензирование деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального) (Получение сведений о конкретной лицензии);

- 3) Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов (Получение сведений из реестра лицензий по конкретной лицензии);

- 4) Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров (Предоставление сведений из реестра лицензий о конкретной лицензии);

5) Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (Получение сведений о конкретной лицензии);

6) Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (Получение выписки из реестра лицензий на деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами).

**Задача 2.3.** Внедрение принципов клиентоцентричности в государственном управлении при оказании государственных услуг и сервисов в рамках федерального проекта «Государство для людей».

- внедрение в Ространснадзоре клиентоцентричного подхода при взаимодействии с юридическими и физическими лицами (реализация Стандарта «Государство для людей»);

- реализация Плана реинжиниринга контрольно-надзорных функций Ространснадзора;

- организация взаимодействия с клиентом в рамках предоставления услуг (сервисов), выполнения функций в офлайн и онлайн форматах;

- создание консультационной линии по вопросам предоставления государственных услуг.

**Задача 2.4.** Развитие механизма досудебного порядка рассмотрения жалоб контролируемых лиц, упрощение процедуры досудебного обжалования.

- объективное, основанное на требованиях законодательства, рассмотрение жалоб контролируемых лиц в рамках досудебного обжалования;

- реализация сервиса досудебного обжалования решений Ространснадзора, действий (бездействия) его должностных лиц, размещение на всех документах по результатам контрольных (надзорных) мероприятий соответствующего QR-кода.

### **ЦЕЛЬ 3. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

Для достижения цели необходимо решить задачи по внедрению проектного подхода при реализации государственных программ Российской Федерации, участие в реализации которых принимает Ространснадзор, повышению уровня технической оснащенности, развитию кадровой политики Ространснадзора, профилактике коррупционных проявлений в контрольной (надзорной) деятельности в сфере транспорта, повышению качества межведомственного взаимодействия с органами государственной власти и организациями, повышению уровня информационной открытости Ространснадзора, совершенствованию механизмов обратной связи с гражданами и юридическими лицами.

#### **Приоритетные задачи:**

3.1. Повышение эффективности реализации государственных программ Российской Федерации и проектов, участие в реализации которых принимает Ространснадзор.

3.2. Повышение уровня оснащённости центрального аппарата и межрегиональных территориальных управлений Ространснадзора техническими средствами обеспечения контрольных (надзорных) функций.

3.3. Развитие межведомственного взаимодействия с органами государственной власти и организациями, заинтересованными в информационном обмене данными, необходимыми для обеспечения безопасности населения на транспорте.

3.4. Совершенствование системы государственного управления и кадровой политики.

3.5. Предупреждение и профилактика коррупционных проявлений в контрольной (надзорной) деятельности.

3.6. Повышение уровня информационной открытости Ространснадзора.

3.7. Совершенствование механизмов обратной связи с гражданами и юридическими лицами, в том числе посредством Платформы обратной связи.

### **Ожидаемые результаты решения задач в 2024 году:**

**Задача 3.1.** Повышение эффективности реализации государственных программ Российской Федерации и проектов, участие в реализации которых принимает Ространснадзор.

- реализация структурных элементов государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:

- ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»;

- комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений».

- реализация структурного элемента государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации»:

- ведомственный проект «Проведение прикладных научных исследований по широкому спектру направлений».

- реализация структурного элемента государственной программы Российской Федерации «Космическая деятельность России»:

- федеральный проект вне национального проекта «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС».

- реализация ведомственных (локальных) проектов Ространснадзора.

**Задача 3.2.** Повышение уровня оснащённости центрального аппарата и межрегиональных территориальных управлений Ространснадзора техническими средствами обеспечения контрольных (надзорных) функций.

- приобретение 3 патрульных судов (катеров);

- приобретение 39 передвижных контрольных пунктов транспортного и весового контроля.

**Задача 3.3.** Развитие межведомственного взаимодействия с органами государственной власти и организациями, заинтересованными в информационном обмене данными, необходимыми для обеспечения безопасности населения на транспорте.

- развитие взаимодействия в рамках действующих соглашений об обмене информацией с заинтересованными ФОИВ и иными организациями;
- заключение соглашений об обмене информацией с заинтересованными ФОИВ и организациями.

**Задача 3.4.** Совершенствование системы государственного управления и кадровой политики.

- профессиональное развитие, повышение квалификации и профессиональная переподготовка федеральных государственных служащих Ространснадзора;
- наставничество для гражданских служащих, впервые поступивших на гражданскую службу.

**Задача 3.5.** Предупреждение и профилактика коррупционных проявлений в контрольной (надзорной) деятельности.

- проведение профилактических мероприятий по предупреждению и выявлению коррупционных правонарушений структурными подразделениями по профилактике коррупционных и иных правонарушений (выездные проверки, проведение совещаний, профилактические визиты);
- повышение уровня профессионального развития в области противодействия коррупции федеральных государственных гражданских служащих.

**Задача 3.6.** Повышение уровня информационной открытости Ространснадзора.

- развитие официального сайта Ространснадзора, публикация информации об основных направлениях деятельности Ространснадзора и результатах;
- работа с информационными запросами граждан и средств массовой информации;
- использование социальных сетей как инструментов для диалога с гражданами;
- повышение открытости деятельности Общественного совета;
- обеспечение доступности открытых данных.

**Задача 3.7.** Совершенствование механизмов обратной связи с гражданами и юридическими лицами, в том числе посредством Платформы обратной связи.

- своевременное и качественное рассмотрение обращений граждан, в том числе поступивших через Платформу обратной связи;
- проведение опросов посредством Платформы обратной связи в целях получения обратной связи от граждан.

## **ЦЕЛЬ 4. ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ КОНТРОЛЬНОЙ (НАДЗОРНОЙ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, АВТОМАТИЗАЦИЯ ИНСТРУМЕНТОВ ДИСТАНЦИОННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)**

Для достижения цели необходимо решить задачи по обеспечению развития и модернизации информационных систем Ространснадзора, применению и совершенствованию методов дистанционного контроля (надзора), разработке и использованию технологий искусственного интеллекта в контрольной (надзорной) деятельности в сфере транспорта, обеспечению информационной и кибербезопасности.

### **Приоритетные задачи:**

4.1. Развитие информационных систем Ространснадзора, обеспечивающих автоматизацию процессов контрольной (надзорной) деятельности в сфере транспорта.

4.2. Обеспечение информационной и кибербезопасности Ространснадзора.

4.3. Развитие инструментов непрерывного дистанционного контроля (надзора) за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований.

4.4. Разработка и внедрение технологий искусственного интеллекта в деятельность Ространснадзора.

### **Ожидаемые результаты в 2024 году:**

**Задача 4.1.** Развитие информационных систем Ространснадзора, обеспечивающих автоматизацию процессов контрольной (надзорной) деятельности в сфере транспорта.

- оптимизация действующих информационных систем Ространснадзора, создание единого инструмента для проведения контрольных (надзорных) мероприятий посредством интеграции информационных систем;

- повышение уровня автоматизации модуля «Контрольная (надзорная) деятельность» информационной системы Госавтодорнадзора в целях упрощения процессов проведения контрольных (надзорных) мероприятий и сокращения времени их проведения;

- расширение применения технологий «Госключ» при совместном подписании проверяющим и контролируемым лицом электронной подписью электронных документов в мобильном приложении «Госключ», формируемых по результатам проведения контрольных (надзорных) мероприятий;

- переход на единую цифровую платформу «ГосТех» в целях создания, развития и эксплуатации информационных систем Ространснадзора с использованием инструментов платформы.

**Задача 4.2.** Обеспечение информационной и кибербезопасности Ространснадзора.



- обеспечение требуемого уровня защищенности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры Ространснадзора;
- переход на отечественное программное обеспечение и компоненты, используемые в государственных информационных системах Ространснадзора.

**Задача 4.3.** Развитие инструментов непрерывного дистанционного контроля (надзора) за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований.

- разработка проекта стратегии развития и применения методов дистанционного контроля (надзора) на транспорте;
- реализация переданных от Министерства внутренних дел Российской Федерации полномочий в части весогабаритного контроля в автоматическом режиме, обеспечение работы сервиса по приему данных от автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВГК);
- осуществление непрерывного дистанционного контроля (надзора) за безопасностью перевозок с использованием навигационных технологий ГЛОНАСС и программного комплекса КИАСК-ТС-РВ;
- развитие системы видеомониторинга в режиме реального времени за движением, швартовкой и стоянкой судов в акватории водных объектов в черте города Москвы, определение и фиксация фактов нарушения судном общих правил плавания и стоянки на участках с интенсивным судоходством. Масштабирование результатов проекта «Москва. Река» на акваторию г. Санкт-Петербург;
- осуществление дистанционного мониторинга за соблюдением сроков службы критически важных составных частей железнодорожного подвижного состава, выполнением плановых видов ремонта грузовых вагонов;
- использование мобильного приложения «Инспектор» в целях обеспечения дистанционных проверок инспектором;
- совершенствование методов дистанционного контроля (надзора) на транспорте с учетом изменений в технологиях и требованиях.

**Задача 4.4.** Разработка и внедрение технологий искусственного интеллекта в деятельность Ространснадзора.

- разработка и применение ИИ-решений при оказании услуги по выдаче свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом (Реализация модуля ВСМ);
- повышение квалификации сотрудников Ространснадзора по вопросам внедрения, применения и развития искусственного интеллекта в сфере транспорта;
- участие в проведении ИИ-олимпиад, хакатонов.